

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп-2У

Назначение средства измерений

Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2У (далее по тексту - «измеритель») предназначен для измерений коэффициента сцепления дорожных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, периодическом и текущем контроле состояния дорожных покрытий.

Описание средства измерений

Измеритель представляет собой устройство, состоящее из штанги, основания в сборе, и двух возвратных пружин.

Принцип действия измерителя основан на определении величины горизонтального перемещения по увлажненному покрытию башмака-имитатора автомобильной шины, прижимаемого к покрытию под углом 45° с одинаковыми усилием и скоростью в каждый цикл измерений. В качестве источника для прижима и перемещения башмака-имитатора используется кинетическая энергия груза определенной массы свободно падающего по вертикальной штанге с определенной высоты. Величина горизонтального перемещения прижимаемого к увлажненному покрытию башмака-имитатора зависит от коэффициента сцепления, в долях которого проградуирована отсчетная шкала прибора. Таким образом, измеритель имитирует процесс скольжения заблокированного автомобильного колеса по дорожному покрытию.

Внешний вид измерителя представлен на рисунке 1.



Рисунок 1 – Общий вид измерителя коэффициента сцепления портативного ИКСп-2У

В целях предотвращения несанкционированного доступа к элементам регулировки измерителя предусмотрены места для пломбирования, представленные на рисунках 2, 3. Пломбами закрываются регулировочная гайка натяжения амортизирующей пружины, места регулировки положения кольца – указателя на отсчетной шкале.



Рисунок 2 – Место пломбировки амортизирующей пружины



Рисунок 3 – Место пломбировки положения кольца – указателя

Программное обеспечение
отсутствует.

Метрологические и технические характеристики

Таблица 1 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значение
Пределы измерения коэффициента сцепления	от 0,1 до 0,7 включ.
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения коэффициента сцепления	$\pm 0,05$
Цена деления отсчетной шкалы	0,01
Масса груза, г	5200 ± 20
Высота падения груза, мм	600 ± 3

Таблица 2 – Основные технические характеристики

Наименование характеристики	Значение
Масса, кг, не более: - в рабочем положении - в транспортном положении	14 22
Габаритные размеры, мм, не более: - в рабочем положении - в транспортном положении	700 × 500 × 1100 1200 × 420 × 160
Условия эксплуатации: - температура окружающего воздуха, °С - относительная влажность окружающего воздуха, не более, %	от + 1 до + 40 98
Средний срок службы, лет, не менее	5

Знак утверждения типа

наносится типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации и фотохимическим способом на маркировочную табличку, устанавливаемую на основании.

Комплектность средства измерений

Таблица 3 - Комплектность средства измерений

Наименование	Обозначение	Количество
Штанга в сборе	СДТ 243.99.01.000	1 шт.
Основание в сборе	СДТ 243.99.02.000	1 шт.
Пружина возвратная	СДТ 243.00.00.022	2 шт.
Ключ	СДТ 243.10.00.000	1 шт.
Руководство по эксплуатации	СДТ 243.00.00.000 РЭ	1 экз.
Технические условия	ТУ 26.51.66-124-93000278-2019	1 экз.
Методика поверки	МП СДТ 124-2019	1 экз.
Футляр	СДТ 243.08.02.000	1 шт.
Талон гарантийный		1 экз.

Поверка

осуществляется по документу МП СДТ 124-2019 «Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп-2У. Методика поверки», утвержденному ФБУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова» 18.06.2019 г.

Основные средства поверки:

- линейка измерительная, по ГОСТ 427-75, в диапазоне измерений (0 – 1000) мм, ПГ ± 0,2 мм, регистрационный № 20048-05;
- весы настольные циферблатные РН-10Ц13у, в диапазоне измерений (0,1 – 10) кг, ц.д. 5 г, ПГ ± (5 – 10) г, регистрационный № 504-74;
- набор гирь, с номинальным значением массы 1 кг, класс точности М1 по ГОСТ OIML R 111-1-2009, регистрационный № 58020-14.

Допускается применение аналогичных средств поверки, обеспечивающих определение метрологических характеристик поверяемых СИ с требуемой точностью.

В связи с тем, что условия эксплуатации измерителя не обеспечивают сохранность знака поверки в течении всего межповерочного интервала, знак поверки наносится на свидетельство о поверке.

Сведения о методиках (методах) измерений

приведены в СДТ 243.00.00.000 РЭ «Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2У. Руководство по эксплуатации»; ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием».

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к измерителям коэффициента сцепления портативным ИКСп-2У

ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием

ТУ 26.51.66-124-93000278-2019 Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2У. Технические условия

Изготовитель

Общество с ограниченной ответственностью «Спецдортехника»

(ООО «Спецдортехника»)

ИНН 6432000827

Адрес: 410033, г. Саратов, ул. Панфилова, 3А

Телефон/факс: (8452) 62-96-35

E-mail: info@sdtech.ru

Испытательный центр

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний им. Б.А. Дубовикова в Саратовской области» (ФБУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова»)

Адрес: 410065, г. Саратов, ул. Тверская, 51А

Телефон/факс: (88452) 63-26-09, (88452) 63-24-26

Web-сайт: www.gosmera.ru

Email: scsm@gosmera.ru

Аттестат аккредитации ФБУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова» по проведению испытаний средств измерений в целях утверждения типа № RA.RU.310663 от 18.05.2015 г.

Заместитель

Руководителя Федерального
агентства по техническому
регулированию и метрологии

А.В. Кулешов

М.п.

« ____ » _____ 2019 г.