

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор  
ООО «Автопрогресс – М»

А. С. Никитин

января 2017 г.

Машины испытательные электромеханические серии Eurotest

МЕТОДИКА ПОВЕРКИ

МП АПМ 54-16

Настоящая методика поверки распространяется на машины испытательные электромеханические серии Eurotest (далее – машины), производства «S.A.E. IBERTEST», Испания, и устанавливает методику их первичной и периодической поверки.

Интервал между поверками – 1 год.

### 1 Операции поверки

При проведении поверки должны выполняться операции, указанные в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование операции	№ пункта документа по поверке	Проведение операций при	
			первичной поверки	периодической поверке
1	Внешний осмотр	7.1	Да	Да
2	Опробование, идентификация программного обеспечения	7.2	Да	Да
3	Определение метрологических характеристик	7.3	-	-
3.1	Определение относительной погрешности измерений силы	7.3.1	Да	Да
3.2	Определение погрешности измерений перемещения подвижной траверсы	7.3.2	да/ по заявлению владельца СИ	да/ по заявлению владельца СИ

### 2 Средства поверки

При проведении поверки должны применяться эталоны и вспомогательные средства поверки, приведенные в таблице 2.

Таблица 2

№ пункта документа по поверке	Наименование эталонов, вспомогательных средств поверки и их основные метрологические и технические характеристики
7.3.1	Динамометры 2-го разряда по ГОСТ Р 8.640-2014 Набор гирь M <sub>1</sub> по ГОСТ OIML R 111-1-2009
7.3.2	Измерители длины цифровые фирмы «HEIDENHAIN», (рег. № 51172-12): - МТ 60К, с относительной погрешностью ±0,3 % (диапазон 0,3 – 60 мм), с абсолютной погрешностью ±1мкм (диапазон 0 – 0,3 мм); - СТ 6002, с относительной погрешностью ±0,15 % (диапазон 0,3 – 60 мм), с абсолютной погрешностью ±0,5мкм (диапазон 0 – 0,3 мм). - штангенрейсмас серии 609 (0 – 2000) мм (рег. № 57300-14);

Примечание – Допускается применять другие средства поверки, обеспечивающие определение метрологических характеристик с точностью, удовлетворяющей требованиям настоящей методики поверки.

Средства измерений, применяемые при поверке, должны быть поверены и иметь действующие свидетельства о поверке, либо аттестованы в качестве эталонов.

### 3 Требования к квалификации поверителей

К проведению поверки допускаются лица, изучившие эксплуатационные документы, имеющие достаточные навыки и опыт работы с машинами испытательными электромеханическими, аттестованные на право выполнения поверочных работ.

### 4 Требования безопасности

4.1 Перед проведением поверки следует изучить руководство по эксплуатации на поверяемое средство измерений и приборы, применяемые при поверке.

4.2 При выполнении операций поверки следует выполнять требования руководства по эксплуатации к безопасности при проведении работ.

4.3 Перед проведением поверки поверяемое средство измерений и приборы, участвующие в поверке, должны быть подключены и заземлены в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации на них.

4.4 При выполнении операций поверки необходимо следить, чтобы при перемещении траверсы не были повреждены элементы машины.

### 5 Условия поверки

При проведении поверки должны соблюдаться следующие нормальные условия измерений:

- температура окружающей среды, °С (20±5)
- относительная влажность воздуха, %, не более 80

### 6 Подготовка к поверке

Перед проведением поверки должны быть выполнены следующие подготовительные работы:

- выдержать машину и средства поверки в условиях по п. 5 не менее 3 часов.

### 7 Проведение поверки

#### 7.1 Внешний осмотр

При внешнем осмотре должно быть установлено соответствие поверяемой машины следующим требованиям:

- наличие маркировки (наименование или товарный знак фирмы-изготовителя, тип и заводской номер);
- комплектность согласно требованиями руководства по эксплуатации;
- отсутствие механических повреждений и коррозии на поверхностях, влияющие на работу машины;
- измерительные щупы датчиков деформации не должны иметь видимых повреждений, следов ржавчины, грязи и пыли;
- подключение машины должно обеспечивать её надежное заземление, выполненное в соответствии с руководством по эксплуатации на нее.

Если перечисленные требования не выполняются, машину признают непригодной к применению, дальнейшие операции поверки не производятся.

#### 7.2 Опробование, идентификация программного обеспечения

7.2.1 При опробовании должно быть установлено соответствие машины следующим требованиям:

- проверить перемещение подвижной траверсы без нагрузки, перемещение должно быть без заедания и посторонних шумов;
- проверить обеспечение нагружающим устройством равномерного без рывков приложения силы;
- проверить автоматическое отключение механизма перемещения подвижной траверсы при достижении конечных ограничителей хода;
- проверить работу кнопки аварийного выключения машины.

7.2.2 Проверка идентификационных данных программного обеспечения (далее – ПО) «Wintest» производится путем включения компьютера, запуска ПО «Wintest» и входа через интерфейс пользователя в меню «Помощь» / «О программе».

На экране будет отображено наименование и версия ПО.

Данные, полученные по результатам идентификации ПО, должны соответствовать таблице 3.

Таблица 3

Идентификационное наименование ПО	Wintest
-----------------------------------	---------

Если перечисленные требования не выполняются, машину признают непригодной к применению, дальнейшие операции поверки не производят.

### 7.3 Определение метрологических характеристик

#### 7.3.1 Определение относительной погрешности измерений силы

7.3.1.1 Установить эталонный динамометр в приспособлении для проведения испытаний согласно руководству по эксплуатации на динамометр. Обнулить отсчетные устройства динамометра и машины. Выполнить предварительное нагружение динамометра в выбранном направлении (растяжение или сжатие) силой, равной меньшему из значений: верхнему пределу измерений динамометра или наибольшей предельной нагрузки датчика силы машины. Разгрузить динамометр. Повторить процедуру нагружения ещё два раза, после каждой из которых отсчетные устройства динамометра и машины обнулять.

Скорость нагружения необходимо устанавливать таким образом, чтобы достижение требуемой нагрузки осуществлялось за 40-60 секунд.

Провести ряд нагружений в выбранном направлении, начиная с наименьшего значения и заканчивая наибольшим значением, указанными в эксплуатационной документации машины, содержащий не менее пяти ступеней, равномерно распределенных по диапазону измерений силы. На каждой ступени произвести отсчет по силоизмерительному устройству машины ( $F_i$ ) при достижении его показаний значения требуемой силы и по показаниям эталонного динамометра ( $F_d$ ). При невозможности произвести поверку по всем диапазонам измерений силоизмерительного устройства машины с помощью одного эталонного динамометра, следует использовать другие эталонные динамометры, диапазон измерений силы которых обеспечит поверку машины по всем диапазонам измерений силоизмерительного устройства машины. Операцию повторить три раза. Если машины используется в обоих направлениях (растяжение и сжатие), следует провести вышеуказанные операции в обоих направлениях.

В случае, если нижнее значение измерений силы машины меньше, чем диапазон динамометра, для измерений силы необходимо использовать набор гирь.

*Примечание: Ускорение свободного падения ( $g$ ) определяется в зависимости от места установки машины.*

7.3.1.2 Относительная погрешность измерений силы определяется по формуле:

$$\delta_i = \frac{F_i - F_d}{F_d} \cdot 100\%, \quad (1)$$

где  $\delta_i$  – относительная погрешность измерений силы на  $i$ -ой ступени, %;  
 $F_i$  – значение силы по силоизмерительному устройству машины на  $i$ -ой ступени, кН;  
 $F_d$  – значение силы по эталонному динамометру на  $i$ -ой ступени, кН.

*Примечание: Вышеописанные операции производить для всех датчиков силы, входящих в комплект поставки машины.*

Значения относительной погрешности измерений силы должны соответствовать значениям, приведенным в Приложении к настоящей методике поверки.

Если требование п.7.3.1. не выполняется, машину признают непригодной к применению, дальнейшие операции поверки не производят.

#### 7.3.2 Определение погрешности измерений перемещения подвижной траверсы

7.3.2.1 Установить эталонный датчик перемещения в верхнем захвате, используя приспособление для закрепления измерительных щупов на траверсе испытательной машины, также можно закрепить эталонный датчик перемещения с помощью магнитной стойки, установленной на верхней траверсе или захвате, или любым другим возможным способом. При любом способе расположения эталонный датчик перемещения должен находиться строго вертикально, а его измерительный шпц должен касаться поверхности противоположного



вертикально, а его измерительный щуп должен касаться поверхности противоположного захвата или траверсы.

Переместить подвижную траверсу таким образом, чтобы измерительный стержень эталонного датчика перемещения выходил из тела датчика (или из втулки приспособления для его закрепления) не более чем на 5 мм, если предстоит перемещение в направлении, соответствующем растяжению, или не менее чем на 55 мм в случае, если предстоит перемещение в направлении сжатия.

Отметить положение траверсы по указателю на линейке, расположенной на фронтальной стороне машины. При отсутствии линейки в конструкции машины нанести рядом на одном уровне метки на подвижной траверсе и любой неподвижной части силовой рамы машины. Принять это положение за исходное (начало диапазона измерений). Обнулить показания машины и эталонного датчика.

Провести ряд измерений в выбранном направлении (растяжению или сжатию), содержащий не менее пяти ступеней, равномерно распределенных в каждом из диапазонов:

- от 0,03 до 0,30 мм, от 0,3 до 10,0 мм и от 10 до 50 мм для машин модификаций Eurotest C, Eurotest T;

- от 1 до 10 мм и от 10 до 50 мм для машин модификации Eurotest IBTH;

- от 0,03 до 0,30 мм, от 0,3 до 1,8 мм и от 1,8 до 50,0 мм для машин модификаций Eurotest Creep.

На каждой ступени произвести отсчет показаний по эталонному датчику перемещений ( $L_3$ ) при достижении установленного перемещения по датчику перемещений траверсы машины ( $L_i$ ). Операцию измерения для каждой ступени повторить три раза, использовать усредненное значение результатов трех измерений.

В случае, если машина используется при испытаниях в двух направлениях (растяжение и сжатие), следует провести вышеуказанные операции в обоих направлениях движения траверсы.

Извлечь эталонный датчик перемещения.

7.3.2.2 Отметить положение траверсы по указателю на линейке, расположенной на фронтальной стороне машины. При отсутствии линейки в конструкции машины нанести рядом на одном уровне метки на подвижной траверсе и любой неподвижной части силовой рамы машины.

Упереть измерительную ножку штангенрейсмаса в нижнюю плоскость верхнего приспособления для испытаний или верхнюю плоскость нижнего приспособления для испытаний или другие поверхности, расстояние между которыми при перемещении траверсы изменяется на величину её перемещения (соответственно тому, какая из траверс является подвижной). Принять это расстояние за исходное положение (начало диапазона измерения). Обнулить показания штангенрейсмаса и показания перемещения машины.

Перемещать траверсу из исходного положения в требуемом направлении до конечного положения.

В процессе перемещения траверсы провести ряд определений значений её перемещения, содержащий не менее пяти равномерно распределенных ступеней, начиная с перемещения 50 мм от начала диапазона измерений. Для этого на каждой ступени снять отсчет показаний по штангенрейсмасу ( $L_{ш}$ ) при достижении установленного перемещения по датчику перемещений траверсы машины ( $L_i$ ). Измерения производить между одними и теми же точками машины. Операцию измерения для каждой ступени повторить три раза, использовать усредненное значение результатов трех измерений.

В случае, если машина используется при испытаниях в двух направлениях (растяжение и сжатие), следует провести вышеуказанные операции в обоих направлениях движения траверсы.

7.3.2.3 Абсолютную погрешность измерений перемещения подвижной траверсы определить по формуле (для диапазона от 0,03 до 0,30 мм включ.):

$$\Delta_i = L_i - L_3, \quad (2)$$

где  $\Delta_i$  – абсолютная погрешность измерений перемещения подвижной траверсы на  $i$ -ой ступени, %;

$L_i$  – значение показаний перемещения по машине на  $i$ -ой ступени, мм;

$L_3$  – значение перемещения по эталонному датчику перемещения  $i$ -ой ступени, мм.

Абсолютная погрешность измерений перемещения подвижной траверсы не должна превышать  $\pm 3$  мкм.

7.3.2.4 Относительная погрешность измерений перемещения подвижной траверсы определить по формуле (для диапазона св. 0,3 до 50,0 мм включ.):

$$\delta_{i0,3} = \frac{L_i - L_3}{L_3} \cdot 100\%, \quad (3)$$

где  $\delta_{i0,3}$  – относительная погрешность измерений перемещения подвижной траверсы на  $i$ -ой ступени, %.

7.3.2.5 Относительная погрешность измерений перемещения подвижной траверсы определить по формуле (для диапазона св. 50 мм до верхнего предела измерений):

$$\delta_{i50} = \frac{L_i - \Delta L_{ш}}{\Delta L_{ш}} \cdot 100\%, \quad (4)$$

где  $\delta_{i50}$  – относительная погрешность измерений перемещения подвижной траверсы на  $i$ -ой ступени, %;

$\Delta L_{ш}$  – значение разности между  $i$ -ым значение перемещения по штангенрейсмасу и значением, принятым за нулевой отсчет по штангенрейсмасу, (либо, в случае перемещения в направлении, соответствующем сжатию, значение разности между значением, принятым за нулевой отсчет по штангенрейсмасу и  $i$ -ым значением перемещения по штангенрейсмасу), мм.

Значения относительной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы не должны превышать значений, указанных в Приложении к настоящей методике поверки.

Если требование п.7.3.2. не выполняется, машину признают непригодной к применению, дальнейшие операции поверки не производят.

*Примечание: Если деформация образца в процессе испытаний не определяется, или если деформация образца определяется не с помощью датчика перемещения подвижной траверсы, а с помощью других средств, допускается по согласованию (заявлению) с эксплуатирующей машину организацией определение погрешности измерений перемещения подвижной траверсы не проводить, при этом в протоколе поверки данный пункт должен отсутствовать.*

## 8 Оформление результатов поверки

8.1 Результаты поверки оформляются протоколом в свободной форме, содержащим результаты поверки по каждому пункту раздела 7 настоящей методики поверки.

8.2 При положительных результатах поверки машина признается пригодной к применению и выдается свидетельство о поверке установленной формы.

Знак поверки наносится на свидетельство о поверке в виде наклейки и (или) оттиска поверительного клейма.

8.3 При отрицательных результатах поверки, машины признается непригодной к применению и выдается извещение о непригодности установленной формы с указанием основных причин.

**Приложение (обязательное)**

Таблица 1 – Метрологические и технические характеристики

Наименование характеристики	Значение					
	Eurotest C-50	Eurotest C-100	Eurotest C-150	Eurotest C-200	Eurotest C-250	Eurotest C-300
Наибольший предел измерений силы, кН	50	100	150	200	250	300
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений силы: - в диапазоне от 0,5 до 1 % включ. от наибольшего предела измерений, % - в диапазоне св.1 до 100 % от наибольшего предела измерений, %	±1,0  ±0,5					
Наибольший предел измерений перемещения подвижной траверсы, мм	1300					
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы в диапазоне от 0,03 до 0,30 мм включ., мкм	±3					
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы, %: - в диапазоне от 0,3 до 10,0 мм включ. - в диапазоне св. 10 мм до наибольшего предела измерений	±1,0  ±0,5					

Таблица 2 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значение				
	Eurotest C-400	Eurotest C-500	Eurotest C-600	Eurotest C-1000	Eurotest C-1200
Наибольший предел измерений силы, кН	400	500	600	1000	1200
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений силы, %: - в диапазоне от 0,5 до 1 % включ. от наибольшего предела измерений - в диапазоне св.1 до 100 % от наибольшего предела измерений	±1,0  ±0,5				
Наибольший предел измерений перемещения подвижной траверсы, мм	1400			1800	

Продолжение таблицы 2

Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы в диапазоне от 0,03 до 0,30 мм включ., мкм	±3
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы, %: - в диапазоне от 0,3 до 10,0 мм включ. - в диапазоне св. 10 мм до наибольшего предела измерений	±1,0  ±0,5

Таблица 3 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значение				
	Eurotest T-0.1	Eurotest T-0.3	Eurotest T-0.5	Eurotest T-1	Eurotest T-3
Наибольший предел измерений силы, кН	0,1	0,3	0,5	1,0	3,0
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений силы, %: - в диапазоне от 0,5 до 1 % включ. от наибольшего предела измерений - в диапазоне св.1 до 100 % от наибольшего предела измерений	±1,0  ±0,5				
Наибольший предел измерений перемещения подвижной траверсы, мм	1200				
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы в диапазоне от 0,03 до 0,30 мм включ., мкм	±3				
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы, %: - в диапазоне от 0,3 до 10,0 мм включ. - в диапазоне св. 10 мм до наибольшего предела измерений	±1,0  ±0,5				

Таблица 4 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значение				
	Eurotest T-5	Eurotest T-10	Eurotest T-20	Eurotest T-30	Eurotest T-50
Модификация					
Наибольший предел измерений силы, кН	5	10	20	30	50
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений силы, %: - в диапазоне от 0,5 до 1 % включ. от наибольшего предела измерений - в диапазоне св.1 до 100 % от наибольшего предела измерений	±1,0  ±0,5				
Наибольший предел измерений перемещения подвижной траверсы, мм	1200			1100	
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы в диапазоне от 0,03 до 0,30 мм включ., мкм	±3				
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы, %: - в диапазоне от 0,3 до 10,0 мм включ. - в диапазоне св. 10 мм до наибольшего предела измерений	±1,0  ±0,5				

Таблица 5 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значение			
	Eurotest IBTH-1	Eurotest IBTH-3	Eurotest IBTH-5	Eurotest IBTH-10
Модификация				
Наибольший предел измерений силы, кН	1	3	5	10
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений силы, %: - в диапазоне от 0,5 до 1 % включ. от наибольшего предела измерений - в диапазоне св.1 до 100 % от наибольшего предела измерений	±1,0  ±0,5			
Наибольший предел измерений перемещения подвижной траверсы, мм	1200			



Продолжение таблицы 5

Пределы допускаемой относительной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы, %: - в диапазоне от 10 мм до наибольшего предела измерений - в диапазоне от 1 до 10 мм, до наибольшего предела измерений	$\pm 0,5$
	$\pm 1,0$

Таблица 6 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значение			
	Eurotest Creep-5	Eurotest Creep-10	Eurotest Creep-20	Eurotest Creep-30
Наибольший предел измерений силы, кН	5	10	20	30
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений силы, %: - в диапазоне от 0,5 до 1 % включ. от наибольшего предела измерений - в диапазоне св.1 до 100 % от наибольшего предела измерений	$\pm 1,0$			
	$\pm 0,5$			
Наибольший предел измерений перемещения подвижной траверсы, мм	180			
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы в диапазоне от 0,03 до 0,30 мм включ., мкм	$\pm 3$			
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы, %: - в диапазоне от 0,3 до 1,8 мм включ. - в диапазоне св. 1,8 мм до наибольшего предела измерений	$\pm 1,0$			
	$\pm 0,5$			

Таблица 7 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значение				
	Eurotest Creep-50	Eurotest Creep-100	Eurotest Creep-200	Eurotest Creep-300	Eurotest Creep-500
Наибольший предел измерений силы, кН	50	100	200	300	500



Продолжение таблицы 7

<p>Пределы допускаемой относительной погрешности измерений силы, %:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в диапазоне от 0,5 до 1 % включ. от наибольшего предела измерений</li> <li>- в диапазоне св.1 до 100 % от наибольшего предела измерений</li> </ul>	<p style="text-align: right;">±1,0</p> <p style="text-align: right;">±0,5</p>
<p>Наибольший предел измерений перемещения подвижной траверсы, мм</p>	<p style="text-align: right;">180</p>
<p>Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы в диапазоне от 0,03 до 0,30 мм включ., мкм</p>	<p style="text-align: right;">±3</p>
<p>Пределы допускаемой относительной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы, %:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в диапазоне от 0,3 до 1,8 мм включ.</li> <li>- в диапазоне св. 1,8 мм до наибольшего предела измерений</li> </ul>	<p style="text-align: right;">±1,0</p> <p style="text-align: right;">±0,5</p>